

INSTRUKCJA MONTAŻU ŁAŃCUCHÓW PRZECIWPOŚLIZGOWYCH ROMBOWYCH DO WÓZKÓW WIDŁOWYCH - WIDLAK „POWER”

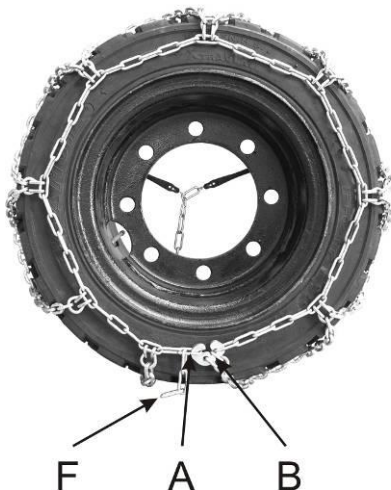
1. Rozłożyć łańcuch upewniając się, czy nie jest zaplątany lub poskręcany.
2. Nałożyć łańcuch równo na oponie tak, aby zaczepy łączące łańcuch boczny z poprzecznym ułożone były gładką stroną do opony, a spinka (B) znajdowała się od wew. strony koła.
3. Od wewnętrznej strony koła spiąć łańcuch boczny (A) ze spinką (B). Rys.1
4. Od zewnętrznej strony koła przewlec napinacz (C) przez ogniwo łańcucha bocznego (D) i naprężyć go blokując ogniwem skręcanym (E), a ekspandery gumowe (G) wpiąć w łań. boczny, aby konstrukcja była napięta. Rys.2
5. Pozostające ogniwa łańcucha bocznego wew. (F) można odciąć.
6. Po przejechaniu krótkiego odcinka drogi sprawdzić ułożenie łańcucha i poprawić naprężenie.

UWAGI:

ŁAŃCUCHY ZAPROJEKTOWANO W OPARCIU O WYMIARY NIE ZUŻYTYCH OPON. ZE WZGLĘDU NA RÓŻNYCH PRODUCENTÓW I RODZAJE OPON ŁAŃCUCHY MOGĄ BYĆ ZBYT LUŻNE, Z BRAKIEM MOŻLIWOŚCI NAPRĘŻENIA, NALEŻY WÓWCZAS ZDEMONTOWAĆ POPRZECZKĘ (H) I SKRÓCIĆ ŁAŃCUCHY BOCZNE.

- łańcuchy stosować do jazdy po ośnieżonych lub miękkich nawierzchniach
- zabrania się gwałtownego przyspieszania i hamowania
- zabrania się używania łańcuchów nadmiernie zużytych

Rys.1 wewnętrzna strona koła



Rys.2 zewnętrzna strona koła

